DTE-Systems GmbH
Maria-von-Linden-Str. 23
45665 Recklinghausen

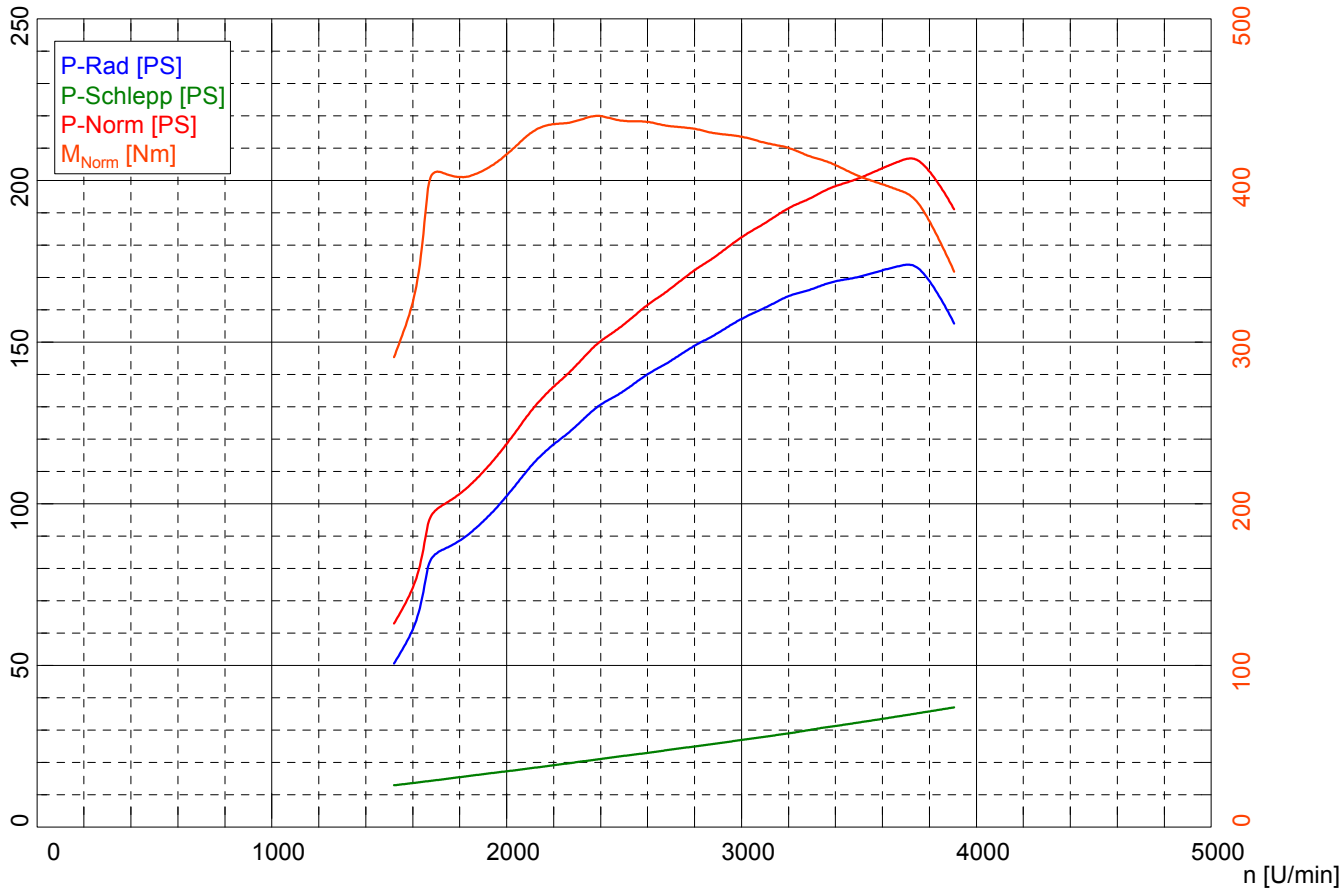
MSR500

Fahrzeug-Typ: MB Sprinter 3.0 CDI 190 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

PG:4 org.

Meßdatum: 08.09.2020 (12:03)



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	206,7	PS	/	152,0	kW
Motorleistung	P_{Mot}	208,6	PS	/	153,4	kW
Radleistung	P_{Rad}	173,8	PS	/	127,8	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	34,8	PS	/	25,6	kW
Max. Leistung bei		3720	U/min	/	120,0	km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	439,7	Nm			
Max. Drehmoment bei		2390	U/min	/	77,1	km/h
Max. erreichte Drehzahl		3905	U/min	/	126,1	km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 (f_m = 0,30)
Korrektur-Faktoren: Q_V = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	17,6	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	20,5	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	68,8	%
Luftdruck	p_{Luft}	1014,1	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	13,9	hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	----,-	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----,-	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,-	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	-----	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,-	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	-----	U/min
Schlupf		---,--	%

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,---	m/s²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	-----,-	N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,---	m/s²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	-----,-	N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	-----,-	N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	405,0	kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	305,0	kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	100,0	kg

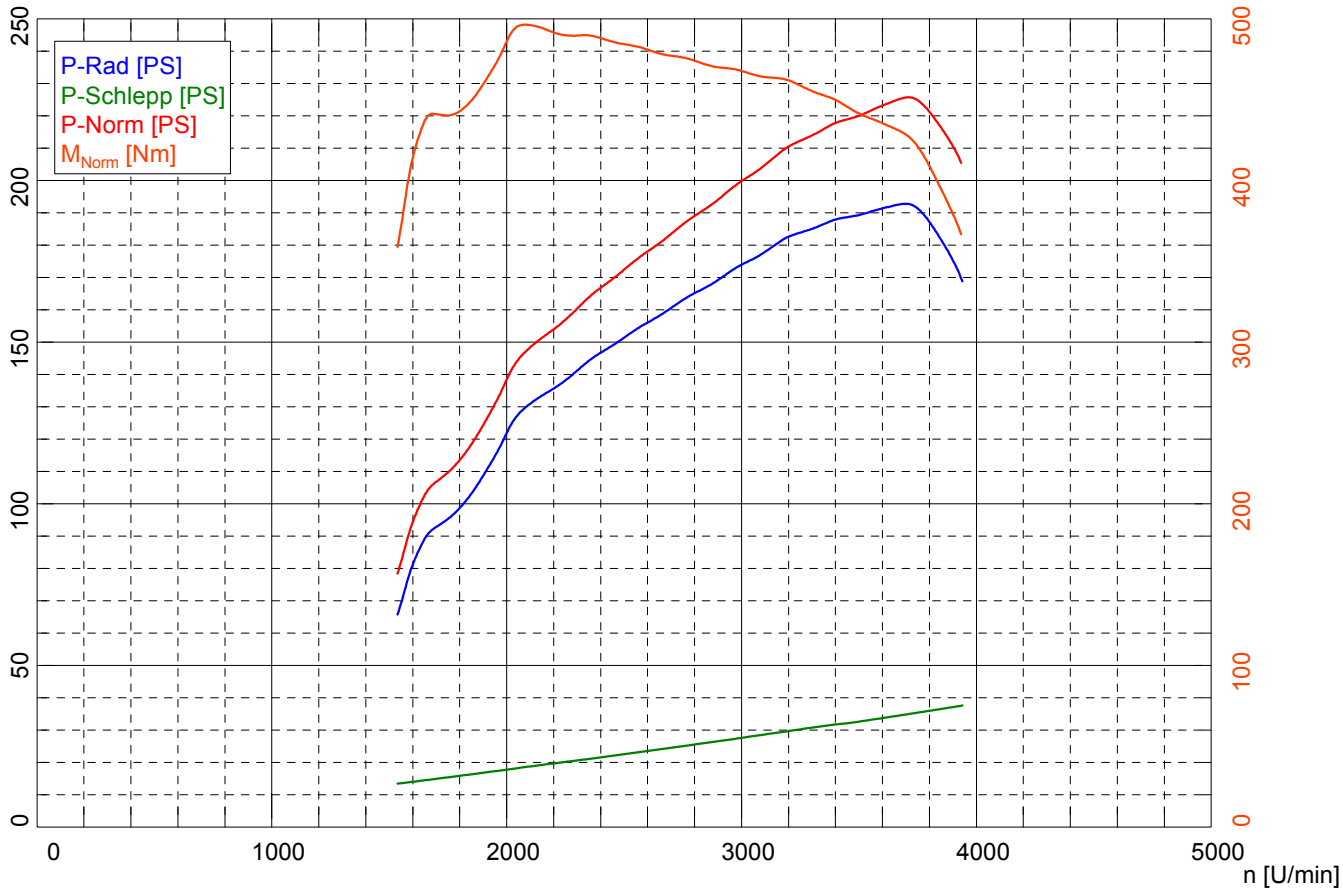
DTE-Systems GmbH
Maria-von-Linden-Str. 23
45665 Recklinghausen

MAHA Maschinenbau Haldenwang
MSR500

Fahrzeug-Typ: MB Sprinter 3.0 CDI 190 PS — Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Kennzeichen: DTE — Schaltgetriebe
Prüfer: DTE — Heck-Antrieb

PG:4 mod.

Meßdatum: 08.09.2020 (12:20) — Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	225,6	PS	/	165,9	kW
Motorleistung	P_{Mot}	227,5	PS	/	167,3	kW
Radleistung	P_{Rad}	192,6	PS	/	141,6	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	34,9	PS	/	25,7	kW
Max. Leistung bei		3710	U/min	/	119,8	km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	496,1	Nm			
Max. Drehmoment bei		2080	U/min	/	67,1	km/h
Max. erreichte Drehzahl		3940	U/min	/	127,2	km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 (f_m = 0,30)
Korrektur-Faktoren: Q_V = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	18,4	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	20,9	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	66,4	%
Luftdruck	p_{Luft}	1014,2	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	14,1	hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	----,-	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----,-	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,-	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	-----	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,-	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	-----	U/min
Schlupf		---,--	%

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,---	m/s²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	-----,-	N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,---	m/s²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	-----,-	N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	-----,-	N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	405,0	kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	305,0	kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	100,0	kg

DTE-Systems GmbH
Maria-von-Linden-Str. 23
45665 Recklinghausen

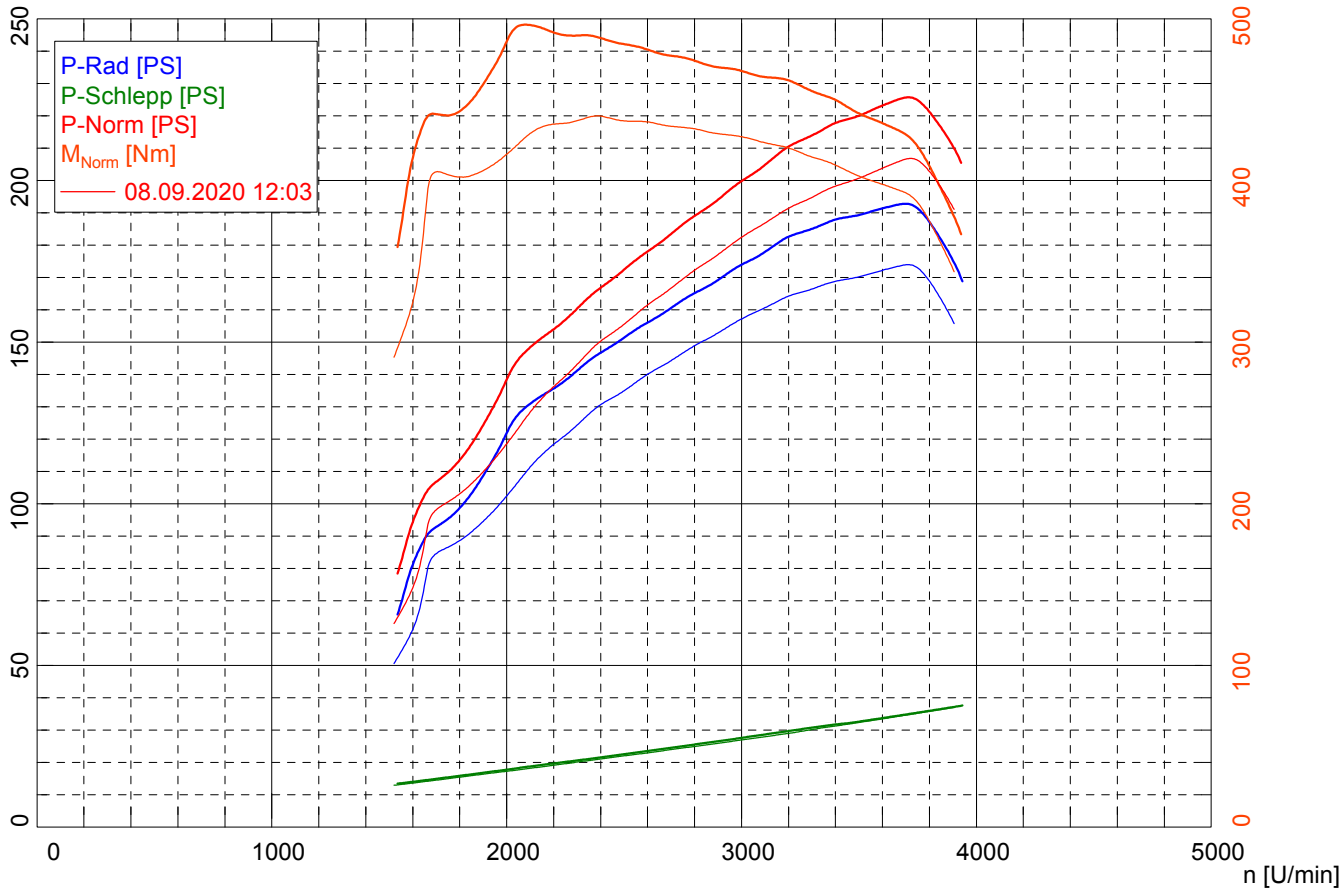
MSR500

Fahrzeug-Typ: MB Sprinter 3.0 CDI 190 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

PG:4 mod. + org.

Meßdatum: 08.09.2020 (12:20)



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	225,6	PS	/	165,9	kW
Motorleistung	P_{Mot}	227,5	PS	/	167,3	kW
Radleistung	P_{Rad}	192,6	PS	/	141,6	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	34,9	PS	/	25,7	kW
Max. Leistung bei		3710	U/min	/	119,8	km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	496,1	Nm			
Max. Drehmoment bei		2080	U/min	/	67,1	km/h
Max. erreichte Drehzahl		3940	U/min	/	127,2	km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 (f_m = 0,30)
Korrektur-Faktoren: Q_V = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	18,4	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	20,9	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	66,4	%
Luftdruck	p_{Luft}	1014,2	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	14,1	hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	----,-	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----,-	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,-	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	-----	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,-	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	-----	U/min
Schlupf		---,--	%

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,---	m/s²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	-----,-	N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,---	m/s²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	-----,-	N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	-----,-	N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	405,0	kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	305,0	kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	100,0	kg

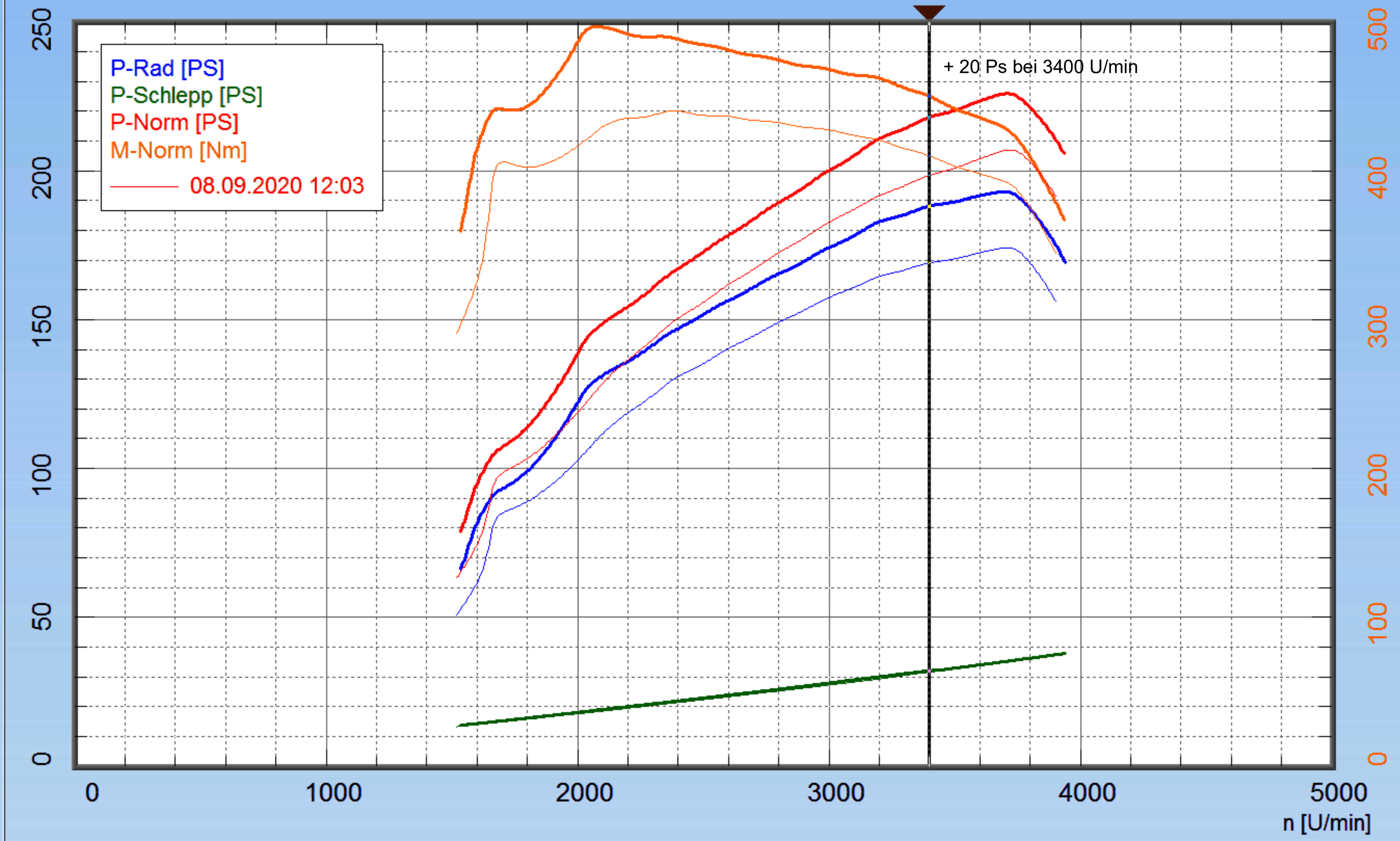
MSR500

HA

Leistungs-Messung beendet

F2

F3



Meßwerte:

n	3400	U/min
P-Norm*	217,65	PS
P-Mot	219,48	PS
P-Rad	187,81	PS
P-Schlepp	31,67	PS
M-Norm*	449,6	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

08.09.2020 12:03

P-Norm*	198,13	PS
P-Rad	168,70	PS
P-Schlepp	31,22	PS
M-Norm*	409,3	Nm

F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

F8 Einheiten

↑

↓

?

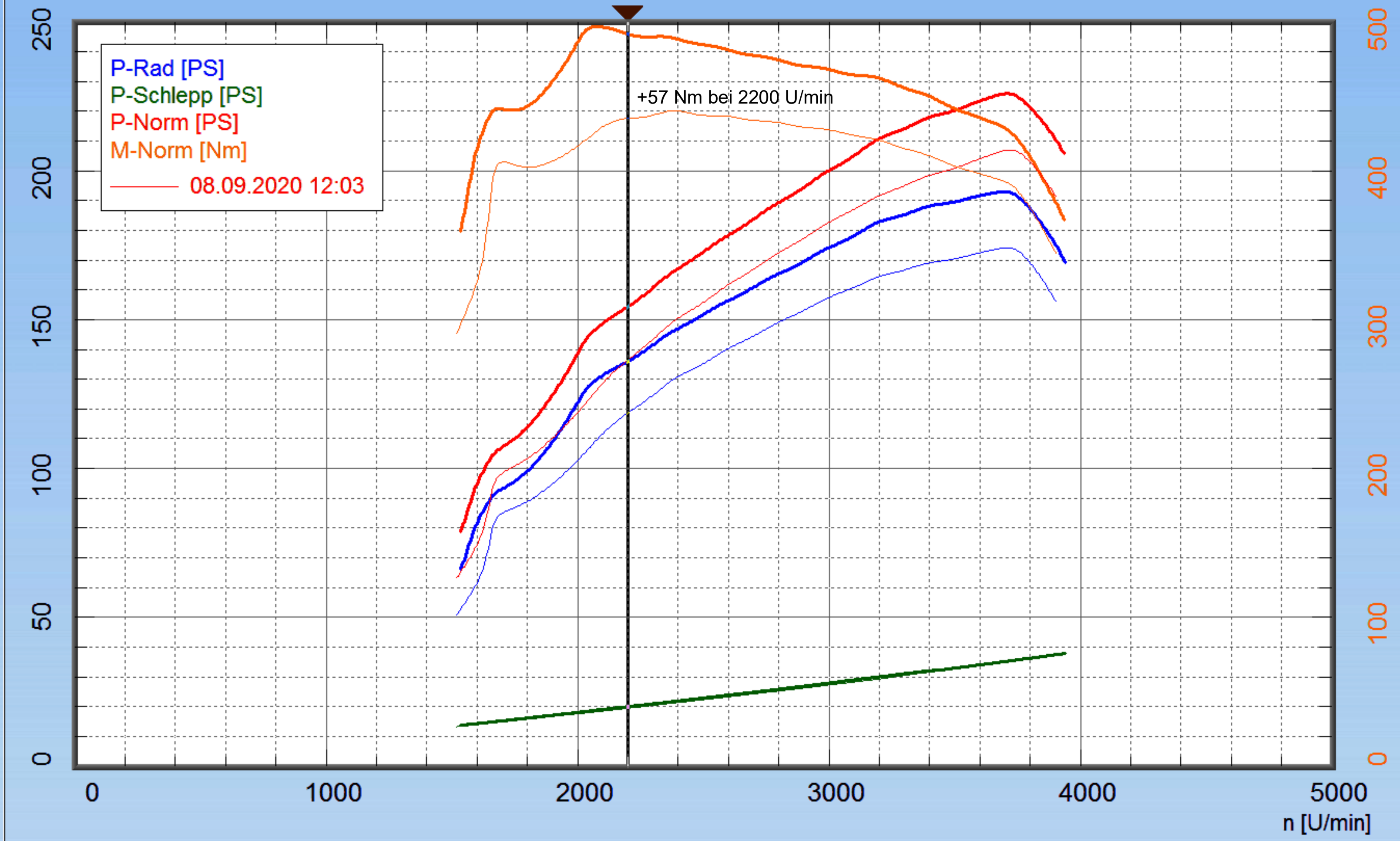
MSR500

HA

Leistungs-Messung beendet

F2

F3



Meßwerte:

n	2200	U/min
P-Norm*	153,88	PS
P-Mot	155,20	PS
P-Rad	135,56	PS
P-Schlepp	19,64	PS
M-Norm*	491,2	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

08.09.2020 12:03

P-Norm*	136,14	PS
P-Rad	118,30	PS
P-Schlepp	19,07	PS
M-Norm*	434,6	Nm

F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

F8 Einheiten

↑

↓

?

DTE-Systems GmbH
Maria-von-Linden-Str. 23
45665 Recklinghausen

MSR500

Fahrzeug-Typ: MB Sprinter 3.0 CDI 190 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

PG:4 Beschl. 80-120

Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
6	80,00 ... 120,00 km/h	8,354 s
5	80,00 ... 120,00 km/h	8,037 s
4	80,00 ... 120,00 km/h	8,295 s
3	80,00 ... 120,00 km/h	7,412 s
2	80,00 ... 120,00 km/h	7,444 s
1	80,00 ... 120,00 km/h	7,652 s

org. = 8,2 s

Δ = 0,7 s

mod. = 7,5 s